

Приложение 1.

Таблица П1-1. Перечень параметров, отображаемых прибором.

Параметр	Ед. измер-я	Аббреви-атура	Описание параметра	Типовые значения
Тахометр	об/мин	TAX (RPM)	Скорость вращения коленчатого вала	Соответствуют показаниям тахометра.
Скорость	км/ч	СКО (SPD)	Скорость автомобиля	Соответствуют показаниям спидометра
Вода t	° C	ВОД (WTE)	Температура охлаждающей жидкости	Соответствуют температуре окружающего воздуха на холодном двигателе. Более 70°С на прогревом двигателе
Батарея	Вольт	БАТ (BAT)	Напряжение аккумуляторной батареи	11-14 В при остановленном двигателе. 12-15 В при работающем двигателе.
Расх/100	Литр/100 км	ЛНС (FPD)	Расход топлива на 100 км.	
Расх/час	литр/час	ЛВЧ (FPT)	Расход топлива в час	
Воздух	мВ	ВЗД (MAF)	Напряжение сигнала от датчика измерителя воздушного потока	800-1500 мВ на холостом ходу, 1400-1800 мВ при 2000 об/мин
Воздух П	мВ	ВЗП (MAR)	Напряжение сигнала от датчика измерителя воздушного потока правой стороны V-образного двигателя.	То же.
O ₂	мВ	O2 (O2)	Напряжение сигнала от датчика кислорода (лямбда-зонда)	На прогревом двигателе при 2000 об/мин изменяется от 0-300 мВ до 600-1000 мВ не менее 5 раз за 10 сек.
O ₂ Прав.	мВ	O2П (O2R)	Напряжение сигнала от датчика кислорода (лямбда-зонда) правой стороны.	То же.
Дросс.	мВ	ДРО (THR)	Напряжение сигнала от датчика положения дроссельной заслонки	400-500 мВ при закрытой дроссельной заслонке. Около 4000 мВ при полностью открытой дроссельной заслонке.
Воздух t	° C	ВЗТ (ITE)	Температура воздушного потока	Соответствует температуре окружающего воздуха на холодном двигателе. Может повышаться при прогреве двигателя.
Инжектор	мс	ИНЖ (INJ)	Время открытого состояния инжекторов	2-3 мс на холостом ходу прогретого двигателя. 2-3 мс при 2000 об/мин.
Инжкт.П	мс	ИНП (INR)	Время открытого состояния инжекторов правой стороны.	То же.
Сист. XX	%	СХХ (IAC)	Степень открытия клапана холостого хода	15-40% на холостом ходу прогретого двигателя.
Инж.Цикл	%	ИНЦ (IJD)	Относительное время открытого состояния инжекторов	1-2% на холостом ходу прогретого двигателя. 3-5% при 2000 об/мин
Угол ОЗ	град	УОЗ (IGN)	Угол опережения зажигания до ВМТ	10-20 град на холостом ходу прогретого двигателя. Более 25 град при 2000 об/мин.
Альфа	%	АЛФ (ALF)	Параметр состава воздушно-топливной смеси	75-125 (или 96-160, в зависимости от ЭБУ) при 2000 об/мин прогретого двигателя.
Альфа П	%	АЛП (ALR)	Параметр состава воздушно-топливной смеси правой стороны.	То же.
Сам.Обуч	%	САМ (SLF)	Уровень самообучения на состав воздушно-топливной смеси.	То же.
СамОб.П	%	САП (SLR)	Уровень самообучения на состав воздушно-топливной смеси правой стороны.	То же.
Цифр. Вх		ЦВХ (DIN)	Состояния дискретных датчиков (датчика закрытого положения дроссельной заслонки, сигнала включения стартера, датчика нейтральной передачи, сигнала включения кондиционера, датчика давления жидкости гидроусилителя руля)	Значения отдельных битов регистра изменяются при активизации соответствующих датчиков.
Цифр. Р1		ЦР1 (DR1)	Значения дискретных сигналов управления (регистр 1: реле кондиционера, реле топливного насоса, электроклапан VTC, реле вентиляторов охлаждения)	Значения отдельных битов регистра изменяются при активизации ЭБУ соответствующих исполнительных устройств.
Цифр. Р2		ЦР2 (DR2)	Значения дискретных сигналов управления (регистр 2: электроклапан регулятора давления топлива, электроклапан EGR, электроклапан IACV)	То же.
Смесь	БОГ/БЕД	СМС (RAT)	Качественный состав смеси (богатая/бедная).	На прогревом двигателе при 2000 об/мин изменяется БОГ/БЕД не менее 5 раз за 10 сек.